

PRZEGLAD PODSTAWOWY 299 PLN + MONTAZ CZESCI + 50 % CENY USLUGI

- regulacja przerzutek
- regulacja hamulców
- kontrola wszystkich połączeń śrubowych
- kasowanie luzów
- centrowanie oraz pompowanie kół
- sprawdzenie napędu
- montaż akcesoriów zakupionych w sklepie w cenie przeglądu



PRZEGLAD ROZSZERZONY 699 PLN + MONTAZ CZESCI + 50 % CENY USLUGI

- demontaż całego osprzętu roweru
- mycie ramy oraz komponentów
- kontrola stanu technicznego napędu, przerzutek, hamulców
- centrowanie oraz pompowanie kół
- serwis łożysk piast oraz steru
- wymiana wszystkich smarów, kontrola połączeń śrubowych

PRZEGLAD ROWERU ELEKTRYCZNEGO 499 PLN + MONTAZ CZESCI + 50 % CENY USLUGI

- komputerowa diagnostyka stanu całego układu wspomagania
- kontrola wszystkich połączeń elektrycznych oraz przewodów
- regulacja przerzutek oraz hamulców
- kontrola wszystkich połączeń śrubowych
- kasowanie luzów i smarowanie łańcucha
- diagnoza oświetlenia
- centrowanie kół
- weryfikacja i kasowanie błędów systemowych

POZOSTALE USLUGI SERWISOWE

- przegląd gwarancyjny roweru - 100,-
- przegląd gwarancyjny roweru - (spoza sklepu Aktiv Sport) - 249,-
- składanie roweru z kartonu - od 200 do 400,-
- mycie roweru - 100,-

NAPED

- wymiana wkładu suport - od 100,-
- wymiana korby - od 70,-
- wymiana łańcucha - 40,-
- naprawa gwintu w korbie - 140,-
- regulacja przerzutki - od 40,-
- wymiana przerzutki / przerzutek - 60,- / 90,-
- wymiana manetki od 100,-
- wymiana linki / pancerza przerzutki - od 50,-
- wymiana kasety/wolnobiegu - 60,-
- wymiana napędu - 120,-

KOLO

- wymiana dętki na rowerze- 40,-
- wymiana dętki na kole - 30,-
- wymiana dętki w rowerze z piastą wielobiegową - 90,-
- wymiana dętki holender (osłona łańcucha) - 120,-
- usługa tubeless (bez części) - od 170,-
- centrowanie koła - od 50,-
- zaplatanie koła - od 150,-
- przeplatanie koła - od 150,-
- serwis piasty przód - od 60,-
- serwis piasty tylnej oraz bębenka - od 120,-
- wymiana szprychy - 100,-

HAMULCE

- regulacja hamulca – 60,-
- wymiana hamulca / hamulców mechanicznych – 60,-/100,-
- wymiana linki / pancerza hamulca – od 50,-
- wymiana klocków / okładzin – 50,-
- wymiana dźwigni hamulca – od 50,-
- odpowietrzanie hamulca/wymiana płynu – od 120,-
- skracanie przewodu hydraulicznego – od 120,-
- montaż hamulca hydraulicznego – od 120,-

UKŁAD KIEROWNICZY

- wymiana widelca – od 120,-
- wymiana kierownicy – od 70,-
- wymiana wspornika kierownicy – od 60,-
- montaż owijki – 60,-
- wymiana gripów / chwytów – 30,-
- wymiana łożysk steru – od 120,-
- serwis łożysk steru – od 140,-

PIASTY WIELOBIEGOWE

- serwis piasty trzybiegowej – od 230,-
- serwis piasty pięciobiegowej – od 290,-
- serwis piasty siedmiobiegowej – od 320,-
- serwis piasty ośmiobiegowej – od 420,-
- serwis piasty jedenastobiegowej (Alfine) – od 299,-
- konwersja piasty do Nexus 3 (piasta, zaplot, regulacja) – 800,-
- konwersja piasty do Nexus 7 (Piasta, zaplot, regulacja) – 1500,-
- konwersja piasty do Nexus 8 (Piasta, zaplot, regulacja) – 1700,-

RAMA

- ustawianie geometrii haka przerzutki (prostowanie) – 50,-
- wymiana haka przerzutki – 50,-

ROWER ELEKTRYCZNY

- aktualizacja systemu/sterowników/sterowników silnika – 300,-
- komputerowa diagnostyka całego układu wspomagania – 200,-
- komputerowa kontrola pojemności baterii systemów BOSCH – 250,-
- diagnostyka komputerowa u klienta (z dojazdem) – 600,-

TRANSPORT ROWERÓW

- odbiór rowerów na terenie Warszawy do 5km – 100,-
- dowóz rowerów na terenie Warszawy do 5km – 100,-
- odbiór i dowóz rowerów na terenie Warszawy powyżej 5km – 200,-
- dowóz nowego roweru na terenie Warszawy – 150,-

Maksymalnie możemy zabrać 10 rowerów.

POZOSTALE USLUGI

- godzina pracy mechanika – 200,-
- opłata za nieodebranie roweru z serwisu w terminie – 10,-/dzień
- montaż akcesoriów rowerowych (nóżka, licznik) – indywidualnie
- montaż błotników, fotelika, bagażnika – indywidualnie