

PRZEGLAD PODSTAWOWY 299,-

- regulacja przerzutek
- regulacja hamulców
- kontrola wszystkich połączeń śrubowych
- kasowanie luzów
- smarowanie łańcucha oraz linek hamulca i przerzutki
- centrowanie oraz pompowanie kół
- sprawdzenie supportu i napędu
- montaż akcesoriów zakupionych w sklepie w cenie przeglądu



PRZEGLAD ROZSZERZONY 599,-

- demontaż całego osprzętu roweru
- mycie ramy oraz komponentów
- kontrola stanu technicznego napędu, przerzutek, hamulców
- centrowanie oraz pompowanie kół
- serwis łożysk piast oraz steru
- wymiana wszystkich smarów, kontrola połączeń śrubowych

PRZEGLAD ROWERU ELEKTRYCZNEGO 449,-

- komputerowa diagnostyka stanu całego układu wspomagania
- kontrola wszystkich połączeń elektrycznych oraz przewodów
- mycie roweru (bez mycia napędu)
- regulacja przerzutek oraz hamulców
- kontrola wszystkich połączeń śrubowych
- kasowanie luzów i smarowanie łańcucha
- diagnoza oświetlenia
- centrowanie kół
- weryfikacja i kasowanie błędów systemowych

POZOSTALE USLUGI SERWISOWE

- przegląd gwarancyjny roweru - 99,-
- przegląd gwarancyjny roweru - (spoza sklepu Aktiv Sport) - 249,-
- składanie roweru z kartonu - 299,-
- mycie roweru - 50,-

NAPED

- wymiana wkładu suport - od 60,-
- wymiana korby - od 60,-
- wymiana łańcucha - 35,-
- naprawa gwintu w korbie - 100,-
- regulacja przerzutki - 40,-
- wymiana przerzutki / przerzutek - 60,- / 90,-
- wymiana manetki / manetek - 50,- / 80,-
- wymiana linki / panczerza przerzutki - 50,- / 60,-
- wymiana kasety/wolnobiegu - 60,-
- wymiana napędu - 80,-

KOLO

- wymiana dętki - 40,-
- wymiana dętki w rowerze z piastą wielobiegową - 90,-
- wymiana dętki holender (osłona łańcucha) - 120,-
- usługa tubeless (jedno koło) - od 100,-
- centrowanie koła - od 50,-
- zaplatanie koła - od 150,-
- przeplatanie koła - od 150,-
- serwis piasty - od 50,-
- serwis piasty tylnej oraz bębenka - od 120,-
- wymiana szprychy - 40,-

HAMULCE

- regulacja hamulca - 40,-
- wymiana hamulca / hamulców - 60,-/100,-
- wymiana linki / pancerza hamulca - od 50,-
- wymiana klocków / okładzin - 50,-
- wymiana dźwigni hamulca - od 50,-
- odpowietrzanie hamulca/wymiana płynu - od 120,-
- skracanie przewodu hydraulicznego - od 120,-
- montaż hamulca hydraulicznego - od 120,-

UKŁAD KIEROWNICZY

- wymiana widelca - od 120,-
- wymiana kierownicy - 70,-
- wymiana wspornika kierownicy - 60,-
- montaż owijki - 50,-
- wymiana gripów / chwytów - 30,-
- wymiana łożysk steru - 80,-
- serwis łożysk steru - od 90,-

PIASTY WIELOBIEGOWE

- serwis piasty trzybiegowej - od 170,-
- serwis piasty pięciobiegowej - od 190,-
- serwis piasty siedmiobiegowej - od 220,-
- serwis piasty ośmiobiegowej - od 240,-
- serwis piasty jedenastobiegowej (Alfine) - od 299,-
- konwersja piasty do Nexus 3 (piasta, zaplot, regulacja) - 650,-
- konwersja piasty do Nexus 7 (Piasta, zaplot, regulacja) - 1200,-
- konwersja piasty do Nexus 8 (Piasta, zaplot, regulacja) - 1400,-

RAMA

- wymiana ramy - 600,-
- ustawianie geometrii haka przerzutki (prostowanie) - 50,-
- wymiana haka przerzutki - 50,-

ROWER ELEKTRYCZNY

- aktualizacja systemu/sterowników/sterowników silnika - 300,-
- komputerowa diagnostyka całego układu wspomagania - 100,-
- kontrola wszystkich połączeń elektrycznych - 50,-
- komputerowa kontrola pojemności baterii systemów BOSCH -150,-
- wymiana komponentu układu sterowania - 250,-
- diagnostyka komputerowa u klienta (z dojazdem) - 600,-
- wykonanie raportu serwisowego - 100,-

TRANSPORT ROWERÓW

- odbiór rowerów na terenie Warszawy - 120,-
- dowóz rowerów na terenie Warszawy - 120,-
- odbiór i dowóz rowerów na terenie Warszawy - 200,-
- dowóz nowego roweru na terenie Warszawy - 120,-

Maksymalnie możemy zabrać 10 rowerów.

POZOSTALE USLUGI

- godzina pracy mechanika - 190,-
- opłata za nieodebranie roweru z serwisu w terminie - 10,-/dzień
- montaż akcesoriów rowerowych (nóżka, licznik) - indywidualnie
- montaż błotników, fotelika, bagażnika - indywidualnie